

Cronaca Provinciale

POVOLETTO

La riconoscenza del Comune verso la Deputazione Provinciale

In ringraziamento al voto dell'On. Deputazione Provinciale di Udine, e, espresso ieri in favore del costruendo ponte sul Torre fra Salt e Godia, il nostro Sindaco spedì al Presidente della stessa il seguente telegramma:

Car. Luigi Spazzoli
Presidente Deputazione Prov.
Il sottoscritto Sindaco di Povoletto, fedele interprete dei sentimenti dell'intera popolazione di questo Comune, esprime i sensi più profondi della sua gratitudine per l'autorevolezza ed illuminato appoggio dalla S. V. e dalla Onr. Deputazione accordato alla costruzione opera del ponte sul Torre a Salt: appoggio che si connota nella proposta di concorso della Provincia col quarto della spesa. Il che, oltre al rendere possibile l'esecuzione prossima di un progetto urgentemente reclamato dagli interessi economici e morali di una popolazione di oltre 15000 abitanti, oggi quasi segregati dal mondo, ripara nella forma più efficace ad un disastroso intervento del Genio Civile che con giudizio ostile nega a questi paesi il diritto alla via.

Degano, Sindaco.

CASTELNUOVO DEL FRIULI

Festa degli alberi. - 7. Ieri si celebrò qui la gentile festa degli alberi. Gli alunni della classe 3.a, 4.a, 5.a e 6.a delle scuole di Paludea, Vignola, Mondel, Oltirugio e Videnza, in numero di oltre duecento, guidati dal direttore di questo scuola sig. Brovedani Giovanni e dai rispettivi insegnanti, preceduti dalla bandiera, si recarono sul monte Videnza, in bel l'ordine e pieni d'entusiasmo. Lasciati dinanzi alle scolaresche, in presenza dell'assessore sig. Muzzatti, rappresentante il Comune, e della guardia forestale, il direttore delle scuole, con belle parole, disse del significato altamente educativo della festa, della grande importanza dei boschi e dei benefici che da essi derivano. Un'aula declamò poi, con bel garbo, una cantica d'occasione e infine la guardia forestale parlò dell'importanza del bosco.

Si procedette quindi alla cerimonia dell'innalzamento di 500 piantine sotto la guida della guardia e del proprietario del fondo.

MORTEGLIANO

Flora-mercato. - Fino dal mattino molti forestieri convennero alla fiera-mercato di oggi tradizionalmente splendida. Nonché verso le 9, cominciò a cadere la pioggia e non sostò che verso mezzogiorno. Il mercato era già guastato. Ad onta di ciò furono conclusi parecchi affari in bovini con prezzi sostenuti, in ovini e suini a prezzi stazionari.

RESIA

Il servizio di posta. - Dalla Direzione provinciale delle Poste riceviamo:

Riguardo alla corrispondenza da Resia, pubblicata nell'edizio N. 98 de La Patria, deve farne conoscere che in massima nei Comuni rurali l'amministrazione non assume l'obbligo che di una sola distribuzione giornaliera.

Sono però in corso le pratiche per vedere come si possa ottenere una seconda distribuzione nel Capoluogo e come sia possibile di stabilire comunicazioni giornaliere con la frazione di Uccia, al fine di istituire colà un Ufficio Postale.

Il direttore Provinciale

A. Parrini

CODROIPO

La provvidenza sotto forma di un cavallo. - 8. - B. - Ieri, Codroipo, mancava di un fatto di cronaca degno di nota. Un corrispondente deve trovarlo lo stesso - Se non c'è lo crea - Guardando dalla finestra sulla pubblica via, c'è sempre qualcosa da cogliere. La Provvidenza non manca mai di aiutare gli uomini di buona volontà.

La rinomata «Pasticceria Torinese» che ha di fronte mi richiamo, ad esempio, alla memoria che lo scorso anno il proprietario sig. del Degano aveva esposto nel giorno di Venerdì Santo, il «Castello di Miramar» lavoro in cioccolato, finemente eseguito e che richiamava l'attenzione dei passanti.

So che quest'anno sta preparando una nuova sorpresa.

Nella stessa vetrina stavano ieri esposte delle grosse uova piene di decorazioni, ma nel mentre lo prendeva i miei appunti, un raggio di sole che venne a riflettere sul cristallo obbligò il pasticcere a ritirare quelle uova per evitare... la frittata. Rimasi deluso con la penna sospesa; stava per darmi vinto, quando un fatto, inatteso venne a soccorrerli.

Un carro trainato da un cavallo transitava per la via Udine. Giunto di fronte alla mia porta di casa, l'auriga voleva svoltare, ma la via essendo stretta ci stentava. Tira di qua, tira di là, il cavallo fece uno scarto e andò a cozzare con forza contro una vetrina del pasticcere mandandola in minutissimi pezzi.

Il poco utile guidatore è certo Carbone alla dipendenza dell'avv. Straulino di Loreto, il cavallo altro non era che la divina provvidenza che volle procurarmi il tatterello di cronaca. Del quale né il danneggiato né il responsabile la possono ringraziare.

Il raggio di sole però ha mitigato il danno salvando le uova Pasquali.

Il paese delle contravvenzioni.

— Piovono le contravvenzioni a Codroipo. Ecco una... prima lista:

Per essersi presentati al mercato senza il prescritto certificato d'origine dei bovini che dovevano vendere; Umberto Vattolo di Antonio da Rivignano, Daniele Mattiussi fu Pietro di Coseano, Maria Cappellari fu Domenico da Rivolto, Raimondo Fabbro fu Stefano di S. Vito di Fagnana, Leonardo Buzzara fu Leonardo di Coseano.

Perché sprovvisti di fanale: Attilio Morello fu Giuseppe di Rivolto, Antonio Falciur fu Giovanni di Fossalta di Piave, Antonio Batteccchi di Francesco di Scile, Andrea Sandria di Giacomo da Sacile, Valentino Terzi fu Giovanni di Gradisca, Giuseppe Bortoluzzi da Codroipo.

Contravventori inoltre al regolamento di polizia stradale sono: Greatti Ermenegildo di Luigi da Pasian Sciarvesco, Narduzzi Giovanni di Antonio di Coseano.

PAGNACCO

Onorare beneficando. - Alla Congregazione di Carità pervennero le seguenti offerte per onorare il co. Pietro Colombatti:

La Famiglia lire 100, Comune di Pagnacco 30, Rizzani cav. Leonardo 10, Orguani Martina nob. Ettore 5, De Longa Luigi 2, Sartori dottor Domenico 2, Gasparini Antonio 1, Tuzzi sorelle 1.

In morte di Billia Langella Giuseppina: Sartori dottor Domenico 2, Famiglia De Longa 2.

LAUO

Polizia di pace. - Domenica due giovanotti qui giunsero alle mani per questioni di partito. Il socialista colpiva con un vetro da litro, il cattolico nella testa. Per fortuna la ferita non è grave. Il medico Moro da Tolmezzo la giudicò guaribile in dieci giorni, salvo complicazioni.

Furto. - In Vinajo oggi dei ladri domestici visitarono la uncinetta del pane di S. Antonio. Il Caruso dice che non potevano trovare più di tre lire.

S. PIETRO AL NATISONE

La festa degli alberi al Pulituro. 7. Gli alunni e le alunne della scuola del Comune di Rodda, con l'intervento del Vice ispettore scolastico sig. Pietro Altare, dell'egregio sig. Sindaco e del Corpo insegnante, hanno fatto stamane, la bella festa degli alberi. Preceduti dalla bandiera si sono recati al luogo fissato per l'impianto con criterio scelto dall'On. Sig. Sinico, Pussini, che torni anche le piantine, occorrenti. Quivi il vice ispettore ha parlato ai fanciulli con frase piana e facile, dello scopo della festa dell'attività e della necessità del rimboschimento per la conservazione e il miglioramento della zona montana. Poesia i ragazzi, sotto la direzione della brava guardia forestale, signor Pietro Bulloni e del sig. Ignazio Pussini procedettero all'innalzamento di circa 200 piantine. A ciascuno degli alunni vennero poi regalate due piantine, con la promessa di piantarle nei propri terreni ed averne cura.

A merito dell'Amministrazione venne offerta una modesta refezione ai fanciulli, agli insegnanti e agli altri intervenuti.

PREPOTTO

Apertura di una collettoria postale. - In seguito alla valida cooperazione del Barone on. Morpurgo e alle sollecite premure del cav. Pariani direttore provinciale delle Poste si ha potuto riordinare il tanto desiderato servizio postale con corriere e apertura d'una collettoria in Podrecca.

Ciò fa gioire conoscere come l'on. Morpurgo se ne occupi del Collegio cui rappresenta.

Ne vada pure lode, per detta istituzione al solerte segretario comunale che iniziò la pratica e alla on. Giunta Municipale che contribuì per il conseguimento.

TARCENTO

Neovi treni. - Qui, e nei vicini Comuni fu accolta con vivissima soddisfazione la notizia che a partire dal primo maggio p.v. verrà attivata sulla linea pontebbana una nuova coppia giornaliera di treni accelerati, in arrivo a Udine alle 9.57 ed in partenza da Udine alle 12.57.

Questo provvedimento, per il quale va data lode all'Amministrazione ferroviaria, viene a rimediare al grave inconveniente degli attuali orari pesantemente distribuiti, ponendo finalmente termine alle prolungate e vive lagnanze insorte da ogni parte contro la deficienza di treni nelle ore più comode che fino al presente si lamentava.

Si dice che l'istituzione di questi treni avrà durata limitatamente alla stagione estiva ed in via di esperimento; ma confidiamo che l'unanime consenso che il nuovo servizio raccoglierà fra tutti, e specialmente fra i professionisti e gli uomini d'affari dell'alto Friuli, verrà a stabilire la definitiva permanenza anche nel periodo invernale, durante il quale la sua utilità, o meglio necessità, è maggiormente sentita.

CASSACCO

Una conferenza. - 8. Lunedì sera l'avv. Candolini tenne ai nostri consiglieri una conferenza, illustrando i vantaggi che al Comune ed alle famiglie deriverebbero dall'autonomia scolastica e mettendo per contrapposizione in evidenza le insidie nascoste nella legge che rimette la direzione amministrativa delle scuole stesse al Consiglio Provinciale.

CORDOVADO

Bambino che annega in uno stagno.

7. Il bambino Angelo Edero di Augello di anni 2 della frazione di Ramuscetto sottrattosi alla sorveglianza della nonna intenta a dar da mangiare alle oche andò a finire in uno stagno.

Si accorse tosto la nonna della disgrazia, ma troppo tardi, che il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

Il povero piccino fu estratto dall'acqua già cadavere.

L'impianto e l'esercizio di tramvie e di ferrovie secondarie secondo lo studio della Commissione Provinciale.

È noto avere il Consiglio provinciale nominato una commissione per lo studio del problema dei sussidi per l'impianto e l'esercizio di tramvie e di ferrovie secondarie nella Provincia.

Questi studi sono ora ultimati e tra qualche giorno saranno discussi. Tre relazioni furono preparate in proposito: per la parte economica (estensore co. Caratti), per la parte tecnica (ingegneri Granotto e Cantarutti), per la parte finanziaria (avv. Candolini e dott. Pionon).

Interessante certamente riuscirebbe la integrale pubblicazione delle tre relazioni, ma lo spazio ci lo vieta, e siamo costretti ad un semplice riassunto.

PARTE ECONOMICA

Il co. Caratti, nella sua relazione economica, comincia coll'accentuare al riequilibrio ferroviario da parte della Provincia in seguito anche agli incoraggiamenti dello Stato, concludendo che il problema delle tratte ferroviarie secondarie assume in Friuli una importanza forse maggiore che altrove.

Dopo aver parlato delle ragioni di questo riequilibrio, che concreta in due sviluppi: ferrovie minori per meglio sfruttare delle maggiori i forti sussidi dello Stato che costituiscono reale aumento al valore immobiliare per i territori dove vengono impiegati; il relatore si estende nell'esame su

Il problema ferroviario

e le condizioni del Friuli

si rivolge queste domande:

Di fronte alle accentuate due ragioni principali che spingono molte Provincie a provvedere con tanto fervore e con sì forti contributi pecuniari allo sviluppo delle ferrovie minori, come deve comportarsi la Provincia nostra?

Data l'elevata aliquota della sovrapposizione provinciale e delle sovrapposizioni comunali e dato il continuo aumento delle stesse, è opportuno il pensare a nuove ed enormi spese facoltative?

Viste le condizioni del nostro territorio, per estensione, per produttività e per altitudine, indubbiamente meno favorevoli di quelle dei territori di molte provincie, abbiamo la convenienza di concorrere in opere ferroviarie con sussidi di misura eguale a quelle adottate in altre provincie?

Per rispondere a questi quesiti, il relatore si divide in tre parti: la prima, che tratta dei benefici, la seconda, che tratta dei costi, la terza, che tratta della distribuzione e direzione delle linee.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

La seconda parte, che tratta dei costi, si divide in due parti: la prima, che tratta dei costi diretti, la seconda, che tratta dei costi indiretti.

La terza parte, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

Ritenuto che tali benefici si estendano lateralmente alle ferrovie o tramvie, fatta debita detrazione alle estremità per congiungimento dalle altre linee, di circa un ettaro, risulta che ogni chilometro di linea, avvantaggerebbe circa 700 ettari di terreno.

Dato il costo di un chilometro di linea in L. 80 - se tram. o di L. 120 - se ferrovia economica, e ripartito questo prezzo sui 700 ettari, si avrebbe una somma unitaria rispettivamente di L. 80 - e L. 171 - per ettaro.

E siccome i sussidi dello Stato capitalizzati equivalgono indubbiamente alla metà del costo della linea, la somma ripartita per ettaro equivarrebbe a L. 43 - e L. 85,5.

L'aumento del valore commerciale del terreno, così avvicinato alla tramvia o ferrovia, sarebbe certo superiore alle cifre anzidette.

Il co. Caratti, dopo avere largamente parlato degli altri benefici della nostra Provincia: bonifiche, sistemazione di corsi d'acqua, opere di terza categoria, bonifiche di prima, istruzione professionale agraria, rimboscimento montano; esprime l'avviso, che l'amministrazione provinciale debba cercare di sviluppare, nel suo territorio, con equi sussidi, la rete delle ferrovie minori in base ad un piano preordinato, ma che in pari tempo essa debba rivolgere ogni sua cura anche per venire incontro agli altri bisogni surricordati della nostra agricoltura, allo scopo così di sviluppare con equilibrio di intenti le forze produttive dell'agricoltura stessa che per la Provincia nostra costituisce la base della prosperità economica.

Piano regolatore

Il relatore presenta il piano regolatore per la futura rete di tramvie e ferrovie secondarie, (vedi la parte tecnica) premettendo che «si è creduto opportuno di fissare che tutto il territorio sia posto in grado di usufruire dei benefici delle linee stesse in vista che tutto dovrà sostenere sotto forma di sovrapposizione il necessario forte contributo provinciale».

Circa l'intensità della rete ferroviaria parve opportuno di assegnare tra linea e linea la distanza approssimativa di km. 9 in modo che ogni comune possa avere la ferrovia a distanza non superiore di 4 km. per la pianura, mentre invece per la montagna si provvide a che la ferrovia giunga all'abocco di ogni vallata ed in alcune vi si interni.

Per la distribuzione e direzione delle linee si è adottato il criterio, oltreché della produttività agricola presente, pure dalla produttività futura, anche per favorire lo sviluppo sia agrario che industriale ove presentemente manca.

S'è inoltre voluto predisporre il piano con riguardo alle vie d'acqua esistenti ed alla progettata navigazione interna, come pure s'è cercato di tenere la direzione delle linee da sud a nord, quella cioè della provenienza e dell'arrivo delle merci onde abbreviarne il più possibile il percorso.

Altra condizione che si è voluta osservare, è quella che le linee siano in diretta comunicazione con Udine al di qua del Tagliamento, e con Pordenone al di là.

Ed infine, s'è cercato che tutte le linee, eccetto quelle di S. Pietro, Paluzza, Corgnana, si allaccino con le due estremità a linee ferroviarie esistenti, od in progetto.

PARTE TECNICA

Tracciata le norme generali, gli ingegneri Granotto e Cantarutti ne illustrano la parte tecnica premettendo che le linee indicate percorrono in gran parte, piaghe nelle quali non si trovano strade carrettieri di ampia sezione, appunto perchè esse non sarebbero adatte a ricevere le tramvie.

Il primo studio, che tratta della distribuzione e direzione delle linee, si divide in due parti: la prima, che tratta della distribuzione, la seconda, che tratta della direzione.

La prima parte, che tratta dei benefici, si divide in due parti: la prima, che tratta dei benefici diretti, la seconda, che tratta dei benefici indiretti.

Concerto Vecso

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

Corriere Giudiziario

CASA di CURA VERBALE

Commissione zootecnica provinciale

Il Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, in data 24 marzo, approvò lo Statuto della Commissione zootecnica provinciale quale fu deliberato dal Consiglio provinciale e la deputazione, nella seduta del 1° aprile, passò alla nomina del presidente e dei membri della Commissione stessa, i quali, insieme ai membri di diritto, divisi in sette sottocommissioni, opereranno nell'interesse della zootecnica Friulana.

I membri di diritto sono otto: il presidente dell'Associazione Agraria Friulana, prof. Domenico Paolo; il presidente del Consiglio Centrale della Cattolici Ambulante di agricoltura, rag. Luigi Spazzoli; il direttore dell'Associazione dei veterinari, dott. Giulio Rastori; il presidente dell'Associazione dei veterinari, dott. Giulio Rastori; il presidente della Società pratica di Agricoltura, dott. Antonio Rossi; l'ispettore zootecnico provinciale, dott. Mario Muratori segretario.

La deputazione provinciale nominò, per il triennio 1914-1916: presidente il co. dott. Ciano Mauro Malinardi e membri:

Asquini co. Fabio di Fagnaga, Bonomi cav. prof. Zaccaria, Berthold cav. uff. dott. Flavio, Brunetta Giobbe di Prata di Pordenone, Cappelletti dott. Umberto, Sartori cav. dott. G. Battista di Sallia, Somme geom. Severino di Piano d'Arta, Sirov cav. Giuseppe di S. Leonardo, Sirov cav. Giovanni di Tricesimo, Tamburini cav. Andrea di Amaro, Tami dott. Gino di Tarcento, Valle Antonio di Fussa (Tolmezzo), Vicentini dott. Vittorio di Spilimbergo, Vianer Romano cav. Luigi di Villanova, Vianer Angelo di Parafra, Zaccaria Paolo di S. Vito al Tagli, Zatti dott. E. di Tronzani di sopra, Toni cav. Enea, Pignotti Gio Battista di S. Vito, Vettorelli agr. Achille di Torre di Zaira, Chiosi Valentino di S. Lorenzo di Selegnano, Moratti Pio di Passariano, Ottello co. cav. Sottimio di Rivignano, Vicentini Francesco di Morsano al Tagli, Marzotta Pasquale di Valvasone, Bizio Ben Antonio di Colloredo di Montalbano, Chiaradia cav. Enea di Canova di Sallia, D'Aranno geom. Grazia di Riva d'Aranno, Furlanotto dott. Lino di Cordovado, Facini Bernardino di Antonio di Chierzo, Molitot Vito di Resia, Carrati co. Andrea di Paradiso.

Sono di Udine tutte le persone il cui paese è ommesso.

Inserzioni a pagamento:

Dirigete esclusivamente all'ufficio Centrale di annunci A. MANZONI & C.

UDINE, Via della Posta 7 - ALESSANDRIA, Corso Roma 51 - ANCONA, Corso Gius. Mazzini 58 - Bari Via Andrea da Bari 25 - BERGAMO, Viale Staz. 20 - BIELLA, Via Ospitale 40 - BRESCIA, Via Trieste (Pal. Cred. It.) - CREMONA, Via Guarnieri - FIRENZE, Piazza S. M. Novella 10 - GENOVA, Piazza Fontane Marose - LIVORNO, Via Vit. Em. 64 - Modena, Via Scarpa 24 - MILANO, Via S. Paolo 11 - PADOVA, Corso del Popolo 2 - PISA, Via S. Francesco 20 - ROMA, Via di Pietra 94 - VERONA, Via Valerio Catullo 6 - PARIGI, 14 Rue Pardonnet - LONDRA, BERLINO

Orario ferroviario

Partenze da Udine

| |
|--|
| Per Pontebba 0, 6, 12, 18, 24, 30, 36, 42, 48, 54, 60, 66, 72, 78, 84, 90, 96, 102, 108, 114, 120, 126, 132, 138, 144, 150, 156, 162, 168, 174, 180, 186, 192, 198, 204, 210, 216, 222, 228, 234, 240, 246, 252, 258, 264, 270, 276, 282, 288, 294, 300, 306, 312, 318, 324, 330, 336, 342, 348, 354, 360, 366, 372, 378, 384, 390, 396, 402, 408, 414, 420, 426, 432, 438, 444, 450, 456, 462, 468, 474, 480, 486, 492, 498, 504, 510, 516, 522, 528, 534, 540, 546, 552, 558, 564, 570, 576, 582, 588, 594, 600, 606, 612, 618, 624, 630, 636, 642, 648, 654, 660, 666, 672, 678, 684, 690, 696, 702, 708, 714, 720, 726, 732, 738, 744, 750, 756, 762, 768, 774, 780, 786, 792, 798, 804, 810, 816, 822, 828, 834, 840, 846, 852, 858, 864, 870, 876, 882, 888, 894, 900, 906, 912, 918, 924, 930, 936, 942, 948, 954, 960, 966, 972, 978, 984, 990, 996, 1002, 1008, 1014, 1020, 1026, 1032, 1038, 1044, 1050, 1056, 1062, 1068, 1074, 1080, 1086, 1092, 1098, 1104, 1110, 1116, 1122, 1128, 1134, 1140, 1146, 1152, 1158, 1164, 1170, 1176, 1182, 1188, 1194, 1200, 1206, 1212, 1218, 1224, 1230, 1236, 1242, 1248, 1254, 1260, 1266, 1272, 1278, 1284, 1290, 1296, 1302, 1308, 1314, 1320, 1326, 1332, 1338, 1344, 1350, 1356, 1362, 1368, 1374, 1380, 1386, 1392, 1398, 1404, 1410, 1416, 1422, 1428, 1434, 1440, 1446, 1452, 1458, 1464, 1470, 1476, 1482, 1488, 1494, 1500, 1506, 1512, 1518, 1524, 1530, 1536, 1542, 1548, 1554, 1560, 1566, 1572, 1578, 1584, 1590, 1596, 1602, 1608, 1614, 1620, 1626, 1632, 1638, 1644, 1650, 1656, 1662, 1668, 1674, 1680, 1686, 1692, 1698, 1704, 1710, 1716, 1722, 1728, 1734, 1740, 1746, 1752, 1758, 1764, 1770, 1776, 1782, 1788, 1794, 1800, 1806, 1812, 1818, 1824, 1830, 1836, 1842, 1848, 1854, 1860, 1866, 1872, 1878, 1884, 1890, 1896, 1902, 1908, 1914, 1920, 1926, 1932, 1938, 1944, 1950, 1956, 1962, 1968, 1974, 1980, 1986, 1992, 1998, 2004, 2010, 2016, 2022, 2028, 2034, 2040, 2046, 2052, 2058, 2064, 2070, 2076, 2082, 2088, 2094, 2100, 2106, 2112, 2118, 2124, 2130, 2136, 2142, 2148, 2154, 2160, 2166, 2172, 2178, 2184, 2190, 2196, 2202, 2208, 2214, 2220, 2226, 2232, 2238, 2244, 2250, 2256, 2262, 2268, 2274, 2280, 2286, 2292, 2298, 2304, 2310, 2316, 2322, 2328, 2334, 2340, 2346, 2352, 2358, 2364, 2370, 2376, 2382, 2388, 2394, 2400, 2406, 2412, 2418, 2424, 2430, 2436, 2442, 2448, 2454, 2460, 2466, 2472, 2478, 2484, 2490, 2496, 2502, 2508, 2514, 2520, 2526, 2532, 2538, 2544, 2550, 2556, 2562, 2568, 2574, 2580, 2586, 2592, 2598, 2604, 2610, 2616, 2622, 2628, 2634, 2640, 2646, 2652, 2658, 2664, 2670, 2676, 2682, 2688, 2694, 2700, 2706, 2712, 2718, 2724, 2730, 2736, 2742, 2748, 2754, 2760, 2766, 2772, 2778, 2784, 2790, 2796, 2802, 2808, 2814, 2820, 2826, 2832, 2838, 2844, 2850, 2856, 2862, 2868, 2874, 2880, 2886, 2892, 2898, 2904, 2910, 2916, 2922, 2928, 2934, 2940, 2946, 2952, 2958, 2964, 2970, 2976, 2982, 2988, 2994, 3000, 3006, 3012, 3018, 3024, 3030, 3036, 3042, 3048, 3054, 3060, 3066, 3072, 3078, 3084, 3090, 3096, 3102, 3108, 3114, 3120, 3126, 3132, 3138, 3144, 3150, 3156, 3162, 3168, 3174, 3180, 3186, 3192, 3198, 3204, 3210, 3216, 3222, 3228, 3234, 3240, 3246, 3252, 3258, 3264, 3270, 3276, 3282, 3288, 3294, 3300, 3306, 3312, 3318, 3324, 3330, 3336, 3342, 3348, 3354, 3360, 3366, 3372, 3378, 3384, 3390, 3396, 3402, 3408, 3414, 3420, 3426, 3432, 3438, 3444, 3450, 3456, 3462, 3468, 3474, 3480, 3486, 3492, 3498, 3504, 3510, 3516, 3522, 3528, 3534, 3540, 3546, 3552, 3558, 3564, 3570, 3576, 3582, 3588, 3594, 3600, 3606, 3612, 3618, 3624, 3630, 3636, 3642, 3648, 3654, 3660, 3666, 3672, 3678, 3684, 3690, 3696, 3702, 3708, 3714, 3720, 3726, 3732, 3738, 3744, 3750, 3756, 3762, 3768, 3774, 3780, 3786, 3792, 3798, 3804, 3810, 3816, 3822, 3828, 3834, 3840, 3846, 3852, 3858, 3864, 3870, 3876, 3882, 3888, 3894, 3900, 3906, 3912, 3918, 3924, 3930, 3936, 3942, 3948, 3954, 3960, 3966, 3972, 3978, 3984, 3990, 3996, 4002, 4008, 4014, 4020, 4026, 4032, 4038, 4044, 4050, 4056, 4062, 4068, 4074, 4080, 4086, 4092, 4098, 4104, 4110, 4116, 4122, 4128, 4134, 4140, 4146, 4152, 4158, 4164, 4170, 4176, 4182, 4188, 4194, 4200, 4206, 4212, 4218, 4224, 4230, 4236, 4242, 4248, 4254, 4260, 4266, 4272, 4278, 4284, 4290, 4296, 4302, 4308, 4314, 4320, 4326, 4332, 4338, 4344, 4350, 4356, 4362, 4368, 4374, 4380, 4386, 4392, 4398, 4404, 4410, 4416, 4422, 4428, 4434, 4440, 4446, 4452, 4458, 4464, 4470, 4476, 4482, 4488, 4494, 4500, 4506, 4512, 4518, 4524, 4530, 4536, 4542, 4548, 4554, 4560, 4566, 4572, 4578, 4584, 4590, 4596, 4602, 4608, 4614, 4620, 4626, 4632, 4638, 4644, 4650, 4656, 4662, 4668, 4674, 4680, 4686, 4692, 4698, 4704, 4710, 4716, 4722, 4728, 4734, 4740, 4746, 4752, 4758, 4764, 4770, 4776, 4782, 4788, 4794, 4800, 4806, 4812, 4818, 4824, 4830, 4836, 4842, 4848, 4854, 4860, 4866, 4872, 4878, 4884, 4890, 4896, 4902, 4908, 4914, 4920, 4926, 4932, 4938, 4944, 4950, 4956, 4962, 4968, 4974, 4980, 4986, 4992, 4998, 5004, 5010, 5016, 5022, 5028, 5034, 5040, 5046, 5052, 5058, 5064, 5070, 5076, 5082, 5088, 5094, 5100, 5106, 5112, 5118, 5124, 5130, 5136, 5142, 5148, 5154, 5160, 5166, 5172, 5178, 5184, 5190, 5196, 5202, 5208, 5214, 5220, 5226, 5232, 5238, 5244, 5250, 5256, 5262, 5268, 5274, 5280, 5286, 5292, 5298, 5304, 5310, 5316, 5322, 5328, 5334, 5340, 5346, 5352, 5358, 5364, 5370, 5376, 5382, 5388, 5394, 5400, 5406, 5412, 5418, 5424, 5430, 5436, 5442, 5448, 5454, 5460, 5466, 5472, 5478, 5484, 5490, 5496, 5502, 5508, 5514, 5520, 5526, 5532, 5538, 5544, 5550, 5556, 5562, 5568, 5574, 5580, 5586, 5592, 5598, 5604, 5610, 5616, 5622, 5628, 5634, 5640, 5646, 5652, 5658, 5664, 5670, 5676, 5682, 5688, 5694, 5700, 5706, 5712, 5718, 5724, 5730, 5736, 5742, 5748, 5754, 5760, 5766, 5772, 5778, 5784, 5790, 5796, 5802, 5808, 5814, 5820, 5826, 5832, 5838, 5844, 5850, 5856, 5862, 5868, 5874, 5880, 5886, 5892, 5898, 5904, 5910, 5916, 5922, 5928, 5934, 5940, 5946, 5952, 5958, 5964, 5970, 5976, 5982, 5988, 5994, 6000, 6006, 6012, 6018, 6024, 6030, 6036, 6042, 6048, 6054, 6060, 6066, 6072, 6078, 6084, 6090, 6096, 6102, 6108, 6114, 6120, 6126, 6132, 6138, 6144, 6150, 6156, 6162, 6168, 6174, 6180, 6186, 6192, 6198, 6204, 6210, 6216, 6222, 6228, 6234, 6240, 6246, 6252, 6258, 6264, 6270, 6276, 6282, 6288, 6294, 6300, 6306, 6312, 6318, 6324, 6330, 6336, 6342, 6348, 6354, 6360, 6366, 6372, 6378, 6384, 6390, 6396, 6402, 6408, 6414, 6420, 6426, 6432, 6438, 6444, 6450, 6456, 6462, 6468, 6474, 6480, 6486, 6492, 6498, 6504, 6510, 6516, 6522, 6528, 6534, 6540, 6546, 6552, 6558, 6564, 6570, 6576, 6582, 6588, 6594, 6600, 6606, 6612, 6618, 6624, 6630, 6636, 6642, 6648, 6654, 6660, 6666, 6672, 6678, 6684, 6690, 6696, 6702, 6708, 6714, 6720, 6726, 6732, 6738, 6744, 6750, 6756, 6762, 6768, 6774, 6780, 6786, 6792, 6798, 6804, 6810, 6816, 6822, 6828, 6834, 6840, 6846, 6852, 6858, 6864, 6870, 6876, 6882, 6888, 6894, 6900, 6906, 6912, 6918, 6924, 6930, 6936, 6942, 6948, 6954, 6960, 6966, 6972, 6978, 6984, 6990, 6996, 7002, 7008, 7014, 7020, 7026, 7032, 7038, 7044, 7050, 7056, 7062, 7068, 7074, 7080, 7086, 7092, 7098, 7104, 7110, 7116, 7122, 7128, 7134, 7140, 7146, 7152, 7158, 7164, 7170, 7176, 7182, 7188, 7194, 7200, 7206, 7212, 7218, 7224, 7230, 7236, 7242, 7248, 7254, 7260, 7266, 7272, 7278, 7284, 7290, 7296, 7302, 7308, 7314, 7320, 7326, 7332, 7338, 7344, 7350, 7356, 7362, 7368, 7374, 7380, 7386, 7392, 7398, 7404, 7410, 7416, 7422, 7428, 7434, 7440, 7446, 7452, 7458, 7464, 7470, 7476, 7482, 7488, 7494, 7500, 7506, 7512, 7518, 7524, 7530, 7536, 7542, 7548, 7554, 7560, 7566, 7572, 7578, 7584, 7590, 7596, 7602, 7608, 7614, 7620, 7626, 7632, 7638, 7644, 7650, 7656, 7662, 7668, 7674, 7680, 7686, 7692, 7698, 7704, 7710, 7716, 7722, 7728, 7734, 7740, 7746, 7752, 7758, 7764, 7770, 7776, 7782, 7788, 7794, 7800, 7806, 7812, 7818, 7824, 7830, 7836, 7842, 7848, 7854, 7860, 7866, 7872, 7878, 7884, 7890, 7896, 7902, 7908, 7914, 7920, 7926, 7932, 7938, 7944, 7950, 7956, 7962, 7968, 7974, 7980, 7986, 7992, 7998, 8004, 8010, 8016, 8022, 8028, 8034, 8040, 8046, 8052, 8058, 8064, 8070, 8076, 8082, 8088, 8094, 8100, 8106, 8112, 8118, 8124, 8130, 8136, 8142, 8148, 8154, 8160, 8166, 8172, 8178, 8184, 8190, 8196, 8202, 8208, 8214, 8220, 8226, 8232, 8238, 8244, 8250, 8256, 8262, 8268, 8274, 8280, 8286, 8292, 8298, 8304, 8310, 8316, 8322, 8328, 8334, 8340, 8346, 8352, 8358, 8364, 8370, 8376, 8382, 8388, 8394, 8400, 8406, 8412, 8418, 8424, 8430, 8436, 8442, 8448, 8454, 8460, 8466, 8472, 8478, 8484, 8490, 8496, 8502, 8508, 8514, 8520, 8526, 8532, 8538, 8544, 8550, 8556, 8562, 8568, 8574, 8580, 8586, 8592, 8598, 8604, 8610, 8616, 8622, 8628, 8634, 8640, 8646, 8652, 8658, 8664, 8670, 8676, 8682, 8688, 8694, 8700, 8706, 8712, 8718, 8724, 8730, 8736, 8742, 8748, 8754, 8760, 8766, 8772, 8778, 8784, 8790, 8796, 8802, 8808, 8814, 8820, 8826, 8832, 8838, 8844, 8850, 8856, 8862, 8868, 8874, 8880, 8886, 8892, 8898, 8904, 8910, 8916, 8922, 8928, 8934, 8940, 8946, 8952, 8958, 8964, 8970, 8976, 8982, 8988, 8994, 9000, 9006, 9012, 9018, 9024, 9030, 9036, 9042, 9048, 9054, 9060, 9066, 9072, 9078, 9084, 9090, 9096, 9102, 9108, 9114, 9120, 9126, 9132, 9138, 9144, 9150, 9156, 9162, 9168, 9174, 9180, 9186, 9192, 9198, 9204, 9210, 9216, 9222, 9228, 9234, 9240, 9246, 9252, 9258, 9264, 9270, 9276, 9282, 9288, 9294, 9300, 9306, 9312, 9318, 9324, 9330, 9336, 9342, 9348, 9354, 9360, 9366, 9372, 9378, 9384, 9390, 9396, 9402, 9408, 9414, 9420, 9426, 9432, 9438, 9444, 9450, 9456, 9462, 9468, 9474, 9480, 9486, 9492, 9498, 9504, 9510, 9516, 9522, 9528, 9534, 9540, 9546, 9552, 9558, 9564, 9570, 9576, 9582, 9588, 9594, 9600, 9606, 9612, 9618, 9624, 9630, 9636, 9642, 9648, 9654, 9660, 9666, 9672, 9678, 9684, 9690, 9696, 9702, 9708, 9714, 9720, 9726, 9732, 9738, 9744, 9750, 9756, 9762, 9768, 9774, 9780, 9786, 9792, 9798, 9804, 9810, 9816, 9822, 9828, 9834, 9840, 9846, 9852, 9858, 9864, 9870, 9876, 9882, 9888, 9894, 9900, 9906, 9912, 9918, 9924, 9930, 9936, 9942, 9948, 9954, 9960, 9966, 9972, 9978, 9984, 9990, 9996, 10002, 10008, 10014, 10020, 10026, 10032, 10038, 10044, 10050, 10056, 10062, 10068, 10074, 10080, 10086, 10092, 10098, 10104, 10110, 10116, 10122, 10128, 10134, 10140, 10146, 10152, 10158, 10164, 10170, 10176, 10182, 10188, 10194, 10200, 10206, 10212, 10218, 10224, 10230, 10236, 10242, 10248, 10254, 10260, 10266, 10272, 10278, 10284, 10290, 10296, 10302, 10308, 10314, 10320, 10326, 10332, 10338, 10344, 10350, 10356, 10362, 10368, 10374, 10380, 10386, 10392, 10398, 10404, 10410, 10416, 10422, 10428, 10434, 10440, 10446, 10452, 10458, 10464, 10470, 10476, 10482, 10488, 10494, 10500, 10506, 10512, 10518, 10524, 10530, 10536, 10542, 10548, 10554, 10560, 10566, 10572, 10578, 10584, 10590, 10596, 10602, 10608, 10614, 10620, 10626, 10632, 10638, 10644, 10650, 10656, 10662, 10668, 10674, 10680, 10686, 10692, 10698, 10704, 10710, 10716, 10722, 10728, 10734, 10740, 10746, 10752, 10758, 10764, 10770, 10776, 10782, 10788, 10794, 10800, 10806, 10812, 10818, 10824, 10830, 10836, 10842, 10848, 10854, 10860, 10866, 10872, 10878, 10884, 10890, 10896, 10902, 10908, 10914, 10920, 10926, 10932, 10938, 10944, 10950, 10956, 10962, 10968, 10974, 10980, 10986, 10992, 10998, 11004, 11010, 11016, 11022, 11028, 11034, 11040, 11046, 11052, 11058, 11064, 11070, 11076, 11082, 11088, 11094, 11100, 11106, 11112, 11118, 11124, 11130, 11136, 11142, 11148, 11154, 11160, 11166, 11172, 1 |
|--|